

Mercedes 600 SL



Was eigentlich unmöglich scheint ist bei Youngtimern nicht selten. Der unerreichbare Luxuswagen der vergangenen Tage kommt zu einem günstigeren Preis daher als so mancher neuer Kleinwagen. Welche Fahrzeuge gibt es hier? Und kann es wirklich sinnvoll sein einen Luxuswagen zu fahren?

Kurz vorab. Ja, es kann Sinn machen.

Ein gutes Beispiel ist der SL 600 V12 der Baureihe R129. Dieses Fahrzeug wurde von 1993 bis 1995 gebaut. Ist also noch kein Oldtimer, aber auch nicht mehr all zu weit davon entfernt. Voll ausgestattet mit allem was der Hersteller zu bieten hat kam dieses Fahrzeug problemlos auf 250.000 DM. Was inflationsbereinigt einem heutigen Kaufpreis von ca. 180.000 Euro entspricht. Damit darf er sich zu den exklusivsten Fahrzeugen seiner Zeit zählen. Mehr als 20 Jahre später ist ein solches Fahrzeug mit einer Laufleistung um die 150.000 km für 15.000 Euro zu bekommen.

Als Vergleich kostet der aktuelle Golf 7 mit 85 PS ohne irgendwelche Extras ca. 17.850 Euro.

Ja, natürlich hinkt der Vergleich, da Inspektion, Steuern, Versicherung, und Reparaturen beim Mercedes um einiges teurer sind.

Es relativiert sich etwas, denn der Mercedes gilt als sehr robust. Der Motor macht keine Probleme und ist für 300.000 km und mehr gut. Auch Rost ist fast kein Thema mehr. Eine "volle Hütte" beherbergt leider auch viel Elektronik. So können einzelne Steuergeräte oder auch der Motorkabelbaum ausfallen. Ersatzteile sind aber immer noch beim Mercedes Händler zu bekommen.



Der große Vorteil des Mercedes ist, er wird nicht mehr viel an Wert verlieren. In den letzten 5 Jahren hat er nur noch rund 15% verloren. Es gibt derzeit nur rund 40 Exemplare im Netz. Und sobald dieses Fahrzeug als wertsteigernder Oldtimer entdeckt wurde, wird auch wie bei allen vorherigen SL der Preis wieder steigen. Wir schätzen in den nächsten 5 Jahren eine positive Wertentwicklung von 10%.

Auf 5 Jahre betrachtet wird der Golf ca. 8.000 bis 10.000 Euro an Wert verloren haben. Sollte der Mercedes 10% zulegen, gewinnt dieser den direkten Vergleich zum Golf locker. Denn es stehen dann ca. 10.000 Euro auf der Guthaben Seite des Mercedes. Selbst wenn höhere Reparaturkosten auf einen zukommen, muß schon einiges passieren um diese Differenz zu erreichen.



Bleiben noch laufende Kosten wie Versicherung und Benzin. Diese sind von der persönlichen Fahrweise und den eigenen Versicherungsbedingungen abhängig. Je weniger km pro Jahr gefahren werden umso mehr spricht dies für den Youngtimer. Denn hier locken günstige Versicherungstarife, geringer Unterschied bei den Benzinkosten und geringere Steuern bei einer Saisonzulassung.

Luxus ist also durchaus bezahlbar. Und wer seinem Luxusauto treu bleibt, wird sich vielleicht auch über eine spätere Wertsteigerung freuen können. Das H-Kennzeichen und die günstige Steuer gibt es dann als Bonus dazu.

Weitere Luxuskarossen für bis zu 25.000 Euro:

- Audi V8
- BMW 850 (E31)
- Jaguar XJS V12
- Jaguar XJ 40 V12
- Mercedes E 320 Cabriolet
- Bentley Turbo R
- VW Phaeton

Mehr Informationen und Kauftips gibt es auf www.Oldtimer-Classical-Car.de