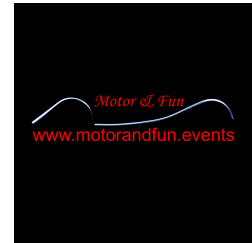


# BMW 850 CSI



Der BMW 850 CSI ist kein Oldtimer. Und je nach Baujahr geht er nicht mal als Youngtimer durch. Dennoch ist er bereits bei Classic Data gelistet. Grund genug sich dieses Fahrzeug einmal näher anzusehen. Die Moderne Form des 850 CSI mit Klappscheinwerfer und fließenden Linien

wirft die Frage auf ob er überhaupt das Zeug zu einem begehrten Oldtimer hat. Soviel vorab. Es spricht einiges für ihn.

Fahrtechnisch ist der 8er eine Wucht. 381 Pferdestärken ziehen an einer rund 1850kg schweren Karosserie. Das er damit nicht zu den Sportwagen in der Kategorie Porsche zählen kann ist selbstredend. Das will er auch gar nicht. Er spielt in der Kategorie der Gran Turismo und damit in Konkurrenz zu einem Aston Martin DB7 Vantage. Dies zeigen auch die Fahrwerte, welche mit 6,0s auf 100 km/h nicht ausreichend sind um auf einer Rennstrecke Eindruck zu schinden. Für flotten Vortrieb auf der Autobahn reichen sie allemal.

Der Motor des CSI ist ein 5,6 Liter 12 Zylinder. Wenn dieser gut eingestellt ist verrichtet er souverän seinen Dienst. Beim Kauf unbedingt auf klackernde Geräusche achten. Wenn diese auftauchen können die Nockenwellenschrauben lose sein und müssen nachgezogen werden. Auch die Karosserie stellt keine Probleme dar. Lediglich die Wagenheberaufnahmen haben leichten Rostbefall. Besondere Beachtung sollte man der Elektronik geben. Dieses Fahrzeug hat bereits emens viele Steuergeräte an Bord. Prüfen Sie unbedingt alle Verbraucher, Klimaanlage, Heizung und Assistenzsysteme. Fehleranzeigen im Display sollten vor dem Kauf beim Händler ausgelesen werden. Denn hier können teure Reperaturkosten verborgen sein. Das Fahrzeug kann in jeder BMW Werkstatt gewartet werden. Ersatzteile sind kein Problem.



Der Wert eines BMW 850 CSI wird bei Classic Data derzeit in einem Note 2 Zustand mit 41.600 Euro angegeben. Da geht das Problem schon los. Denn es gibt kaum Fahrzeuge im Zustand Note 2. Und ein Note 3 Fahrzeug darf nur noch 28.500 Euro kosten. Wer hier nicht in der Lage ist den Zustand des Fahrzeuges richtig einzuschätzen kann zuviel Geld bezahlen. Im Netz sind für Deutschland derzeit insgesamt nur 6 Angeboten. Und über alle Grenzen nur 8. Das hat sicherlich mit der geringen je gebauten Stückzahl von 1.510 Fahrzeugen zu tun. Der aktuelle Bestand liegt in Deutschland derzeit bei nur 246 Stück. Da wird der Markt auch in den kommenden Jahren nicht mit Fahrzeugen überschwemmt werden. Aktuelle Preise liegen zwischen 46.000 und 65.000 Euro.

Wir schätzen die Wertentwicklung des BMW 850 CSI mit 40% in den nächsten 5 Jahren und damit unser aktueller Platz 23 in unserem Ranking.